

на борда дом за Sunreef 70 Power нашите геца

ТЕКСТ: ДЕСИ БАЛАНОВА, СНИМКИ: SUNREEF

За една година около света с моторен катамаран? Вземете жената и геца, те ще се забавляват, докато вие се правите на изследовател

Възможно ли е да обиколиш света с моторна яхта за една година и това да струва почти толкова, колкото ако го сториш под платна? С оптимизирани двигатели и пропелери и изключително лек морски корпус и слънчеви панели това се оказва постижимо. При това на борда 70-футов катамаран, произведен в Полша. Аз лично винаги съм свързвала тези двукорпусни плавателни съдове с онези шеметно скоростни и не особено удобни лодки, с които се вихрят състезателите в клас 1.

Беше ми съдено лично да се убедя (това всъщност няма нищо общо с присъдата), че полска корабостроителница от Гданск се е специализирала в областта на мега катамараните. Макар че бившата социалистическа страна има стари традиции в корабостроенето, Sunreef се числи към младите компании в бранша. Създадена е през 1998 г. не без италианско участие и се развива доста успешно. Чистата ѝ печалба през миналата година е пораснала с цели 52%, а общият приход от продажби и чартиране е около 30 милиона евро. Но това са просто цифри, които вероятно никак не ви интересуват. На изложението

в Кан успях да се разходя на борда на няколко различни модела от гамата и това, с което ме плениха те, беше изключително ниският разход на гориво, огромната площ (катамарани все пак) и невероятно ниската за мега размерите им цена.

КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА ОТ ГДАНСК

Една от първите хубавици, които дефилираха в стройна върволица на парада на мегаяхтите в Кан, беше новият им модел Sunreef 70 Power. Тази бяла грация принадлежи към новата моделна линия на полската марка и е първата им моторна

на борда



яхта, тъй като доскоро тесен специалитет на поляците бяха огромните двукорпусни ветроходи. А корабостроителницата наистина се разраства, защото наскоро купи 16 ха земя в близост до Гданск, където ще започне изграждането на два нови завода с обща площ 12 000 кв. м.

Sunreef Yachts вече се прочу с луксозните си яхти, за чиято конструкция използва различни материали като алуминий, търсен заради здравината си, или леките и свръхиздръжливи композитни материали като епоксид, винилестер, полиестер, карбон и фибростъкло, в крайна сметка всичко е въпрос на избор. Гамата включва модели с размер от 60 до 150 фута и повече. “Проектите ни са за тези, които освен лукс, търсят и наистина несравнимо пространство”, обяснява ми русата красавица Ева Сташурска, мениджър комуникации в компанията, докато играе ролята на мой гид, развеждайки ме из 70-

футовата манекенка, включила се в парада на мегаяхтите.

ЗА ЕДНА ГОДИНА ОКОЛО СВЕТА

Но да направим едно въображаемо околосветско със Sunreef Power 70 JUMBO, каквото е предназначението ѝ. За целта първо трябва да разкажем мъничко за френския ветроходец и неуморен авантюрист Лоран Бурньон.

Знаменитият победител в множество регати участва и в рали “Дакар” през 2002 г., където се свързва и с Франсис Лап, президент и основател на Sunreef. Именно тогава Лоран споделя с него своите планове да обиколи света със



Sunreef 70 Power е първият моторен катамаран в гамата на полската марка. С негова помощ авантюристът Лоран ще обиколи света за една година заедно със семейството си

семейството си за една година и двамата заедно запретват ръкави и започват да работят по този интересен проект. Още като дете Лоран е получил от родителите си великолепен подарък – 5-годишна семейна околосветска обиколка под ветрила, така че на свой ред иска да стори същото и за своите наследници, но за по-къс период. Ала неговите деца са още много малки и не биха могли да му помогнат в

Гигантският за 70-футова яхта
открит летен мостик също не
е за пренебрегване, а места,
където можете да взимате
своята доза слънце, както
виждаме има предостатъчно



SUNREEF 70 POWER

Дължина, м/футове 21,33/70
 Конструкция . . . композитни материали
 Широчина, м/футове 9,3/30,5
 Водозместимост, т 39
 Газене, м/футове 1,20/3,9
 Главен двигател . . от 2 x 370 к.с. (Laurent Bourgnon) до 2 x 870 к.с.
 Макс. скорост, възли 30 knots (2 x 870 к.с.)
 Крейсерска скорост, възли 12 (2 x 370 к.с.)
 Резервоар гориво, л . . от 8000 до 20 000 (версията за Лоран Бурньон)
 Автономност при 15 възела, м. мили 4000
 Автономност при 10 възела, м. мили до 10 000 (версията за експедицията на Лоран Бурньон)
 Автономност при 8 възела, м. мили . . 20 000 (версията за експедицията на Лоран Бурньон)
 Резервоар вода, л 1000/2000 (версията за експедицията)
 Базова цена. 1,8 млн. евро

STOP&GO

на борда



Проектите на Sunreef са за тези, които освен лукс търсят и прилично жилищно пространство

опъването на платната и маневрирането и така авантюристът се ориентира към моторниците. Освен че поръчва една такава, сам участва в проектирането и допринася не малко с познания си за далечни морски плавания. Така яхтата ще бъде дом за неговото семейство в продължение на една година. Този моторен катамаран е проектиран по дизайна на знаменития Ден Клифорд.

ЗА 20 000 МОРСКИ МИЛИ?

Автономността му е наистина впечатляваща – 20 000 морски мили при скорост 8 възела. За целта 70' Sunreef Power е тежко въоръжена с двойка двигатели Volvo Penta по 370 к.с. всеки. Можете да го заредите с 20 000 л гориво и с малко по-висока скорост – 12 възела, ще разполагате с 10 000 морски мили. За

плавния и бърз ход на катамарана отговаря високият корпус с обтекаема форма. Ако обзаведете яхтата с двойка двигатели по 870 к.с. всеки, тя ще успее да развие максимална скорост от 30 възела, но не това е целта на Лоран в случая.

70' Sunreef Power е изпълнен от епоксидни материали, освен това при него е приложена технологията на вакуумната инфузия.

Яхтата е обзаведена изцяло според желанията на клиента. Като за начало, както споменахме, на борда ѝ са монтирани панели за слънчевите батерии и ветрови генератори за перманентен ток.

ЕДИН СЕМЕЕН ТИП

Катамаранът 70 Sunreef Power JUMBO може да бъде определен като семеен тип флайбридж. Дотолкова интериорът му прилича на луксозно просторно жилище, че дори ясно можеш да назовеш стаите с конкретните им имена – спалня, детска, трапезария. Декораторите са предложили мебелировка от светло дърво, но не е само това. Дали защото времето беше наистина слънчево, когато се качих на борда ѝ, първото нещо, което си помислих, е,

Мега катамаран



В корабостроителницата Sunreef Yachts в момента с пълна сила се работи върху две суперяхти - Sunreef 102 и Sunreef 114, но като че ли това не е достатъчно и към тях се присъединява и 150-футов звяр под името ONE FIFTY. Създаването му е пряко следствие от нарастващото търсене от страна на клиентите на катамарани в този сегмент. ONE FIFTY е уникален не само с гигантския си размер, но и със стила си. Футуристичният му дизайн е съчетан с практичност, която резултира в обтекаем корпус и плавна линия. На главната палуба е предвидена огромна покрита зона по цялата ѝ ширина, която е повече от 17 м. Гигантският



флайбридж е разположен зад 55-метровата карбонова мачта. Напук на всички традиции кокпитът е придвижен напред, където ще открием лежанките за слънчеви бани, маса за дванадесет души, няколко възглавници и плетени фотьойли. Достъпът към кокпита става през откритата стълба и през вратите на салона и каютите. Дванадесетте гости ще се ширят в шест двойни каюти, разположени на главната палуба в носа и по десния борд. Каютите за екипажа се намират във втория корпус на катамарана. Специален асансьор свързва служебната кухня на горната палуба и каютите на членовете на екипажа. Огромният салон с лаундж-бар гледа към морската шир, а телевизорът е с 80-инчов екран. Мачтата, която преминава през вътрешните помещения, остава открита и идеално се вписва в интериора.



на борда



Пространството на борда на този катамаран е организирано така, че да е удобно за семейство. Обзавеждане е като в стилизиран светъл и уютен дом, предвиден е дори кът за децата



че никога не съм виждала толкова светла яхта. С нея наистина всеки велик пътешественик ще се наслади от плаването, а и ще може да вземе съпругата и децата, без те да му пречат особено на изследователските начинания. Отгоре на всичкото ще бъдат щастливи заедно. И не само това, можете да поканите и гости. Просторът в яхтата е повече от достатъчен - общо 500 кв. фута жилищна площ (около 50 кв. м). Гигантският за 70-футова яхта открит летен мостик също не е за пренебрегване и там откриваме основния пост за управление, матраци за слънчеви бани, маса, където можете да вечеряте. Слизаме на долната палуба, там се намира достатъчно място за вашия джет, а на основната ни посреща наистина огромният за 70-футова яхта кокпит с площ 320 кв. фута (30 кв. м). Площадката за игра на децата се намира на най-горната палуба. Във вътрешността на катамарана откриваме доста приятен и светъл салон, веднага се отбиваме да поседнем на елегантния бар, чиито стълби водят право към кухнята и каютата за гости, както и към втория пост за управление на долния етаж. Оттук имаме достъп и към каютата на собствениците или според изпълнението – към двете спални за гости.

ПЪТЕШЕСТВИЕТО

На околосветското пътешествие 70 Sunreef Power JUMBO ще потегли от бреговете на Полша. След това катамаранът ще продължи по западноевропейското крайбрежие и ще спре на островите край Аджария (Грузия). През Атлантическия океан Лоран ще насочи катамарана към бреговете на Бразилия, а после към Патагония и ще спре на Великденския остров, Френска Полинезия, където ще поостане за повече време, за да изследва различни живописни кътчета. И да шурейт децата. **YS**

