



SUNREEF 74

A fényűző fémtestű

Ha egy exkluzív chartertúrát szervező iroda úgy dönt, hogy beszáll a hajóépítésbe akkor valamit tudhat. Ha ez a hajó egy gazdagon felszerelt 74 lábás katamarán, akkor fogalmat nyerhetünk a piaci fejlődés új irányzatairól. Kényelem, stabilitás, kiváló menetteljesítmény.

A versenyeken élenjáró katamaránok és trimaránok ismert alkotóit, a Van Peteghem / Lauriot-Prévost irodát kérték fel a hajó terveinek elkészítésére. Tapasztalataik kulcsfontosságúnak bizonyultak egy ekkora méretű többtestű hajó tervezése során. A Sunreef katamaránok a lengyel származású cégtulajdonosok révén a hajógyártás nagy hagyományokkal rendelkező fellegvárában, Gdanskban készülnek, ahol a tapasztalat mellé immár a csúcstechnológia is rendelkezésre áll. Mivel az észak lengyelországi hajógyárakban kereskedelmi- és hadihajók is készülnek, a szigorú munkamorál mellett ma már nem hiányzik az ISO alapú minőségbiztosítási rendszer sem, így versenyképes árának is köszönhetően a baltikumi kikötő felzárkózott a hajógyártás élvonalához.

Méreteihez képest a 74 lábás katamarán arányai harmonikusak, a feszített vonalvezetéstől egy kicsit az olasz motoros jachtokra emlékeztet. A természetes eleganciát

erősíti a hajótestek sötétkék és a fedélzet fehér színe. Méreteik erőf és dinamizmust sugallnak.

A hajótest

A 23 méter hosszú katamarán alumíniumból készül. Az alumínium nehezen megmunkálható alapanyag, viszont nagyon tartós, és teljesen tűzálló. A belső terek hő- és hangszigeteléséhez a repülőgépgyártásban használt anyagokat alkalmazták, a motorteret mind akusztikailag, mind rezgés terjedés tekintetében teljesen elkülönítették.

A belső válaszfalak, padlók és a bútorok egy része szendvicsszerkezetű műanyag, melyet fából, bőrből, vagy kárpit borít.

A fedélzeten

A motoros jachtokon megszokott flybridge-es felépítmény különös stílust ad a Sunreef 74-esnek. A belső cockpit a sza-









lonnal gyakorlatilag egy teret alkot, amit kívánság szerint az üveg toloajtóval külön lehet választani. A külső részen egyaránt kényelemben élvezhetjük a hajózás örömeit, vagy fogadhatunk vendégeket. A baloldalon lévő L alakú ülőgarnitúrával szemben található a széles csigalépcső, mely a flybridge-re vezet. Itt a kormányállásnál, az összes állítás lehetőség és a navigációhoz szükséges műszerek egyaránt megtalálhatóak. A kormányállás mögötti étkezőzóna fekhelyek veszik körül, melyekről zavartalan körpanoráma tárul elénk.

Mindkét test végében lépcső vezet a fürdőplatformhoz, ahonnan könnyen szállhatunk a tenderbe, vagy fürdőletrán a vízbe. A felépítmény két oldalán tágas és menet közben is biztonságosan járható közlekedőknél lehet az árboc elé jutni. A két test között kifeszített trambulín ideális hely a napozáshoz.

A belső terek

A Sunreef 74 egyik kiemelkedő tulajdonsága, hogy annak ellenére, hogy tulajdonosi hajó, a vendégek is ugyanolyan ellátásban, elhelyezési körülményekben részesülnek, mint a házigazda. Szinte bármelyik kabinra rámondhatnánk, hogy ez a tulajdonosi. A szalonba lépve mindkét oldalon található egy lejáró a hátsó kabinokhoz. A bal testben ez egy személyzeti kabin, emeletes ágygal, az előtérben L alakú konyhával. A jobb testben van az egyik vendéglakosztály, melyben nagyméretű franciaágy, két akasztós szerkénnyel és sok polccal, teszi kényelmessé az utazást.

A szalonba visszatérve bal kéz felől egy rövid pult és két bársték található, kicsit előrébb a komódba sülyesztett plazma TV várja a távirányító jeleit. A szalon jobb oldalán van az étkező, L alakú ülőgarnitúrával és hozzá illő székekkel. Fontos jellemzője e térnek a szinte függőleges ablakosor, melyen át zavartalan körpanoráma élvezhető. Az első ablakosor tövében a központi irányító pult található, ahol egy érintőképernyős vezérlési rendszeren keresztül lehet a hajón működő hálózatokat működésbe hozni. Ilyen a légkondicionáló, a vízkészítő, a páratlanító, az elektromos hálózat, a hangulatlágyítás és a motorok indítása is.

A vezérlőközpont bal oldalán nyílik a tulajdonosi lakosztályhoz vezető lejáró. A nagyméretű franciaágy előtt egy kétszemélyes ülőgarnitúra, egy íróasztal és a fürdőszoba bejárata látható, melyben a dupla mosdó mellett szokatlan a leválasztott, külön térben található WC.

Ugyanígy a jobb oldali testben van egy franciaágyas és egy egyágas vendéglakosztály. Minden hálóhoz akasztós szekrények és polcok tartoznak.

A hajó kiszolgálásához nélkülözhetetlen személyzetnek a konyha mögött van a lakrésze. Az ételkészítés és felszolgálás az


ő feladatuk, ezért a jól felszerelt konyha nem szerves része a hajó napi életének.

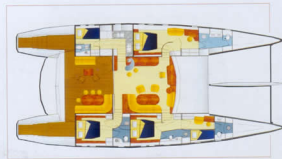
Vitorlázat

A 30 méteres kompozit árbocok semmilyen hátra merévítő nem akadályozza a nagyméretű, telitalús nagyvitorlát a manőverekben. A közel 40 tonnás hajót a sportos vitorlázat könnyen 10 csomós sebesség fölé gyorsítja. A nagyvitorla leekocsi a cockpitot szegélyező korláton kívül kapott helyet. A hosszú, V-metszetű boomba könnyen lehet a nagyvitorlát leeresztési és tárolni, és reffelésnél sem szükséges a bejett vitorla rögzítése. Mindkét orrvitorla a cockpitból vezérelhető, elektromos csőrölökkel rollerezhető, így a hajót mérete ellenére tulajdonképpen kis létszámú legénységgel is biztonságosan lehet vezetni.

Eroforrás

A hajón minden erőforrás duplán szerepel, ennek megfelelően a biztonsági és vezérlési rendszerek komolyabbak a megszokottnál.

Mindkét testben található egy-egy 240 LE Yanmar dízelmotor, egy-egy nagyteljesítményű vízkészítő, generátor és légkondicionáló. 



SUNREEF 74

Teljes hossz	22,50 m
Szélesség	10,56 m
Merülés	1,75 m
Vízkesztés	39 t
Árbockmagasság	30 m
Ivóvizeztartály	2x600 l
Vízkesztő	2x200 l/óra
Üzemanyagtartály	2 x 1700 l
Eroforrás	2x240 LE Yanmar
Nagyvitorla	185 m ²
Géna	110 m ²
Aszimmetrikus spinaldecker	325 m ²
Viharfock	60 m ²