

# Fastuoso y Futurista

One Fifty by Sunreef, un superyate de esbelta superestructura y diseño minimalista



**O**NE FIFTY BY SUNREEF es el resultado de un largo año de estudio en un nuevo y revolucionario concepto de catamaranes a vela. Extravagante y lujoso, el superyate ONE FIFTY BY SUNREEF tiene 45 m y ha sido proyectado pensando en un cliente selecto, con devoción a diseños ultramodernos, enormes espacios y originales soluciones técnicas. Además, es considerado el ejemplar más grande de su especie en el mundo.

Sunreef Yachts, luxury yacht building, introduce este nuevo modelo de superyate que se distingue de todos catamaranes actualmente existentes en el mercado. Esto se debe a su esbelta superestructura (que se extiende sobre toda la longitud del yate) y a su original combinación estética (cuenta con un esbelto casco).

El proyecto ONE FIFTY BY SUNREEF fue inspirado por nuevas tendencias en diseño de autos deportivos, que exploran el minimalismo y línea pura para elaborar formas elegantes. La clave estética de este excepcional proyecto es la madera de teca, sin cortes, cuyos cascos son de cáscara currentilínea y cuya estructura está compuesta por un núcleo monolítico. La capa exterior es una clara cáscara metálica con un depósito metálico negro, dentro de núcleo monolítico. La teca (catalogada como la Reina de las Maderas), es colocada suavemente y sin cortes sobre toda longitud del bordo. Esta se aplica continuamente a lo largo de la línea del casco, lo cual magnifica la forma elegante de la embarcación. Por su parte, la cáscara es la parte más racionalizada de la embarcación y, lógicamente, las cáscaras son de forma hidrodinámica.

Hacia los costados de la superficie se encuentran dos líneas estéticas, que comprenden un conjunto de ventanas. La superestructura da la impresión de ser una

enorme construcción únicamente de cristal, pero en realidad se trata de una realista simulación. Opcionalmente, el núcleo puede estar parcialmente cubierto con paneles solares, los cuales suministrarán mucha energía natural a este catamarán de lujo.

Entre las atrayentes innovaciones del ONE FIFTY BY SUNREEF están también la botavara utilizada como grúa para un pontón a motor y el cockpit (cabina) novedosamente situado en la parte delantera del yate. Además, la superestructura ancha de todo el bordo (forrado de teca) es la única superficie accesible para pasajeros fuera del yate.

## USANZA IRRIGADA DE CONFORT

Llenos de la luz y aire, los cuartos del espacio de recreo y del comedor borran los límites entre los interiores y el bordo exterior. Así, los huéspedes podrán disfrutar de la vista panorámica al mar. El asilo de luz está asegurado por persianas, extendidas entre las vigas de techo.

Además, posee una grada que va desde la popa hacia la proa, con un salón por el camino. Entretanto, la grada encristalada que divide y organiza el espacio de manera excepcional, vista del lado de la entrada al comedor, constituye una forma de escultura de zigzag, pasando por los pilares para luego llegar al bar. Debajo de la grada se esconde un calmo jardín, con un diván para descansar; mientras que una superficie cubierta ante la luz encierra en sí la pantalla de TV y constituye la continuación de la superficie del techo, en la parte del salón donde se encuentra el bar.

Para facilitar a la tripulación un cómodo desplazamiento sobre el yate, sin alterar la intimidad de los huéspedes, han sido establecidas dos entradas independientes al yate. El acceso a los huéspedes se



realiza a través de la puerta de cristal en la popa, y la tripulación accede al catamarán por medio de la escala, que es colocada fuera directamente desde el lado de casco.

ONE FIFTY BY SUNREEF está destinado para doce huéspedes, bajo el cuidado y servicio de una tripulación de nueve personas. Dotado de un espacio impre-

sionante, garantizará a los huéspedes un sentido de libertad e independencia total para navegar por las aguas más hermosas del mundo.

---

Sunreef Yachts,  
[www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

