

KATOWICE
KRAKÓW
POZNAŃ
TRÓJMIASTO
WARSZAWA
WROCŁAW

INWESTOR

ISSN 1897-4694 | 10,00 zł (w tym VAT 7%)

nr 5 (40) Maj 2010

**ZACHOWAJMY
TARGOWISKA**

**REWITALIZACJA BODŹCEM
ROZWOJU HANDLU**

CARGO LOTNICZE

**PERYFERYZACJA
CENTRUM**

**WARSZAWA
PLAC DEFILAD**

**GDAŃSK
TARG SIENNY
I RAKOWY**

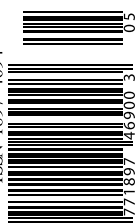
**WROCŁAW
WSZYSTKO NA
SPRZEDAŻ**

NA OKŁADCE:

Galeria Drukarnia

TEMAT MIESIĄCA

HANDEL



Sunreef Yachts

– śmiało ku nowemu



źródło: Sunreef Yachts

ZAŁOŻONA W 2000 ROKU PRYWATNA STOCZNIA JACHTOWA SUNREEF YACHTS JEST DOWODEM NA TO, IŻ CZASAMI DO ODNIESIENIA SUKCESU WYSTARCZY DOBRY POMYSŁ I ODRÓBINA SZCZĘŚCIA. OJCIEC I SYN FRANCUSKIEGO POCHODZENIA, FRANCIS I NICOLAS LAPP, DZIAŁAJĄCY NA TERENIE POLSKI OD KILKUNASTU LAT W SEKTORZE ELEKTRYCZNO-SANITARNYM, ZETKNĘLI SIĘ PRZYPADKOWO Z BRANŻĄ JACHTOWĄ I ODKRYLI CIEKAWĄ NISZĘ DO EKSPLORACJI BIZNESOWEJ, A MIANOWICIE PROJEKTOWANIE I KONSTRUKCJĘ DUŻYCH, LUKSUSOWYCH KATAMARANÓW NA MIARĘ

■ Ewa Stachurska

Zbadawszy dokładnie ówczesny rynek nautyczny i czarterowy, spostrzegli, iż katamaran dalekomorski zyskuje na popularności wśród podróżników i turystów. Wówczas nieliczne stocznie francuskie zajmowały się produkcją tego typu jachtów, jednak była to produkcja seryjna wyłącznie małych jednostek. Lappowie postanowili mierzyć wyżej. Początkowo założyli biuro czarterujące małe katamarany na Oceanie Indyjskim, a utwierdzeni w przekonaniu, iż istnieje popyt na większe jednostki o luksusowym wykończeniu, postanowili założyć własną stocznię

jachtową w Gdańsku, mieście, które na świecie jest znane i cenione za wielowiekową tradycję budownictwa okrętowego i doświadczoną siłę roboczą. Zatrudniono najlepszych specjalistów z każdej dziedziny, wynajęto hale produkcyjne na terenie Stoczni Gdańskiej, zgromadzono wszystkie warsztaty pod jednym dachem.

W 2002 roku wypłynął w świat pierwszy ekskluzywny dwukadłubowiec, Sunreef 74 CHE. Po dwóch latach intensywnej promocji nowej marki na wymagającym rynku jachtowym udało się sprzedać kolejną

jednostkę, Sunreef 62, za którą poszły następne. W 2007 roku stocznia zainwestowała w technologię infuzji próżniowej, dzięki której jachty semi custom mogły być produkowane w czasie o połowę krótszym niż wcześniej, tzn. 5-6 miesięcy, włączając wykończenie na miarę. Żadna stocznia nie mogła się poszczycić takim rezultatem. Do każdego modelu jachtu (Sunreef 62, Sunreef 70, 70 Sunreef Power) trzeba było również zainwestować w formę do odlewu z kompozytu.

Na sezon 2010/11 przewiduje się inwestycję w trzy nowe formy jachtów: 60 Sunreef Power, nową wersję popularnego modelu żaglowca Sunreef 62 oraz formę do jednokadłubowego jachtu motorowego o długości 28 metrów, Blueereef 87, flagowej jednostki z nowej marki Blueereef Yachts stworzonej przez Sunreef w czerwcu 2009. W sumie w nowe narzędzia produkcji, w tym trzy wspomniane formy, Sunreef zainwestuje 1,8 mln euro. Co się zaś tyczy jachtów typu custom i superjachtów, te jednostki budowane są z aluminium na życzenie



klenta (istnieje jednak fizyczna możliwość ich budowy z kompozytu).

W kwietniu 2010 r. stocznia zwodowała pierwszy superjacht - katamaran o długości 31 m - Sunreef 102 IPHARRA, największy jacht luksusowy budowany w Polsce, który wymagał wynajęcia dodatkowej hali produkcyjnej, wzmoczenia siły roboczej, zainwestowania w szkolenia z obróbki aluminium oraz zatrudnienia spawaczy specjalistów. Kolejny superjacht w budowie, Sunreef 114 CHE, jest obecnie na ukończeniu, a wymagał podobnych inwestycji co IPHARRA.

Największą inwestycją na przyszłość jest budowa własnej stoczni na nowym terenie zakupionym w 2008 roku w Gdańskiej Wiślince. Budowa potrwa dwa najbliższe lata, a całkowity koszt realizacji powinien zamknąć się w 5 milionach euro. Ta inwestycja jest niezbędna do podniesienia produkcji rocznej, a nowa, przystosowana do katamaranów infrastruktura pozwoli na szybszą i łatwiejszą realizację megajachtów o długości do 50 metrów. ■

