

Sunreef Yachts : vers de nouveaux caps



« Les catamarans à moteur, l'avenir de Sunreef Yachts »

Tout juste cinq années d'existence et déjà une flotte digne des plus grands chantiers. Plus de 200 employés dont 32 personnes pour le seul bureau d'études. Des yachts de pur luxe entre 60 et 150 pieds... S'il est difficile de résumer une entreprise en quelques lignes, dans le cas de Sunreef Yachts, les chiffres parlent d'eux-mêmes. Fondé en 2002 par Francis Lapp, le chantier, basé à Gdansk, en Pologne, a très vite imposé son style sur la scène du nautisme, un style marqué par des standards de qualité sans cesse rehaussés et une gamme de prestations élargie pour un service total. Récit d'une ascension fulgurante.

Francis et Nicolas Lapp,
Fondateurs du chantier Sunreef en Pologne.



Différentes activités pour un service haut de gamme. Sunreef Yachts, c'est bien sûr et avant tout un chantier naval, qui a fait de la construction de catamarans de grand luxe sa spécialité. Induisant performances techniques et raffinement d'un aménagement tout en finitions. Et une intransigeance totale quant à la qualité des matériaux utilisés. Ainsi, le chantier maîtrise le travail de tous types de matériaux (que ce soit l'aluminium, l'acier inoxydable ou les composites) et le maîtrise d'autant mieux qu'il n'en sous-traite aucune partie. En effet, de la conception (assurée par les 32 architectes, ingénieurs, informaticiens, stylistes... du bureau d'études) à la fabrication, toutes les étapes de la construction sont assurées par le chantier. Du début à la fin, la présence des ateliers menuiserie et sellerie permettant de prendre en charge jusqu'à l'aménagement intérieur des unités. Le résultat ? Des yachts d'exception - alliant technique, confort et élégance - qui ont fait la réputation de Sunreef Yachts.

Mais pas seulement. Car si le nom du Groupe résonne de plus en plus des noms de ses unités de luxe, sa vocation est plus générale : fournir à sa clientèle des prestations haut de gamme, tant par l'offre de yachts que par celles de voyages « à la carte ». En effet, le chantier est également connu pour son département location qui propose à sa clientèle des vacances sur des bateaux de grand luxe, et permet aux propriétaires d'unités Sunreef d'entretenir, en le louant, leur bateau à moindre coût. Enfin, pour compléter cette offre charter, Sunreef intègre un département brokerage, avec une sélection très fiable de bateaux d'occasion.

Une flotte de luxe

Mais revenons plus longuement sur la flotte Sunreef. Une flotte qui, en cinq ans à peine, a pris une importance réelle dans le paysage nautique international à travers des yachts extrêmement personnalisés. Nous avons déjà évoqué la haute qualité des matériaux choisis, elle contribue évidemment largement au standing de cette flotte : les coques intègrent aluminium ou composites (de l'époxy au carbone ou la fibre de verre) ; l'aménagement intérieur marie souvent les bois les plus précieux, comme le cerisier américain, aux plus beaux cuirs ; l'acier inoxydable est choisi pour les fixations...

En tout, une quinzaine de bateaux mis à l'eau depuis 2002, principalement des catamarans, et près de la

même quantité à livrer en 2007. L'un des emblèmes du chantier, le Sunreef 62, créé en 2005, a ainsi déjà été décliné en plusieurs versions, et laisse au futur propriétaire totale liberté quant à l'aménagement et au choix des matériaux. Un succès qu'expliquent sans doute plusieurs facteurs : un flybridge original qui regroupe toutes les commandes de barre et de gréement et propose une grande surface pour les bains de soleil ; une architecture ingénieuse de l'intérieur pour un espace maximisé ; une excellente navigabilité et de très bonnes performances techniques. Un catamaran à voile de pur luxe qui reflète bien les valeurs de Sunreef Yachts et incarne sa flotte.

De la voile au moteur

Car Sunreef Yachts s'est toujours spécialisé dans les catamarans à voile. Ce qui semble toutefois être en train d'évoluer depuis 2006, le chantier s'intéressant de plus en plus aux catamarans à moteur. « Une étape logique de notre développement », dit-on chez Sunreef, et des bateaux qui présentent de nombreuses qualités, la vitesse étant bien sûr l'une d'entre elles, avec des unités pouvant atteindre 35 nœuds. De plus, et en comparaison avec les yachts à moteur traditionnels, ce type de catamarans présente l'avantage d'une très grande réserve d'eau douce et de carburant (4500 litres de gasoil par exemple contenus dans chacun des deux réservoirs du Sunreef Power 67), permettant donc de parcourir de très grandes distances, même en hiver. Enfin, un espace habitable très vaste ainsi qu'une grande stabilité forment de sérieux atouts par rapport aux monocoques quand il s'agit de partir en croisière. Déjà quatre modèles de catamarans à moteur à l'actif du chantier – les Sunreef Power 60, 67, 74 et 82 – et d'autres sans doute en projet. Car de la voile au moteur, de la location de yachts de rêve à la conception d'unités d'exception, la saga Sunreef n'est pas près de prendre fin...



Raffinement d'un aménagement tout en finitions



FICHE TECHNIQUE

Le Sunreef Power 67

Longueur :	18,90 m / 62 pieds
Bau maxi :	9,20 m / 30,18 pieds
Construction :	Composite ou Aluminium
Déplacement :	22 T Composite / 26 T Aluminium
Tirant d'eau :	1,55 m / 5 pieds
Hauteur de mât :	25 m / 82 pieds
Motorisation :	2 X 100 CV
Capacité en gasoil :	2 X 700 l
Réservoir d'eau douce :	780 l
Grand voile :	118 m ²
Génois :	63 m ²
Trinquette :	32 m ²
Architecture navale :	Sunreef Yachts
Design intérieur :	Sunreef Yachts