

# YACHT CLASS

N°3 / DEC - JAN - FEB 2016

BILINGUAL EDITION

**NOUVEAU MAGAZINE**

**YACHTING  
IN MONACO**  
PAGE 139

## PROJETS

Oceanco 105 m  
Heesen Nova 50 m  
Pershing 140  
Mondomarine 60 m  
Cerri Navetta 27/35 m  
Sunreef 150 Power  
Cerri Explorer 35 m

## TESTS

► Ferretti Custom Line 108'  
Permare Amer 94  
Arcadia 115  
Azimut Magellano 66

**CANNES - MONACO**  
**2016, L'ANNÉE DES**  
**SUPERBES NOUVEAUTÉS**

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP : 9,9 €

L 13383 - 3 - F: 9,00 € - RD







1 000 m<sup>2</sup> de surface utile

## Sunreef 150 Power

**Longueur hors-tout :** 46 m  
**Largeur :** 13,50 m  
**Tirant d'eau :** 1,50 m  
**Réservoir de carburant :** 50 000 l  
**Eau :** 10 000 l  
**Déplacement :** 300 t  
**Moteurs :** 2 x 2 600 ch MTU (2 x 1 910 kW)  
**Vitesse maxi :** 22 nds  
**Autonomie à 12 nds :** 4 500 milles  
**Architecte naval :** Sunreef Shipyard  
**Designer extérieur :** Sunreef Shipyard  
**Constructeur :** Sunreef Yachts  
 (Gdansk – Pologne)

**Le chantier polonais Sunreef**, avec à sa tête le Français et fondateur Francis Lapp, ne cachait pas son ambition de gravir rapidement les marches du yachting dans le secteur moteur. Après le 115 annoncé au printemps de cette année, au tour d'une plus grosse unité, un 150 dont l'air de ressemblance ne tient pas du hasard. En tant que catamaran, en dehors de sa stabilité d'origine, il pourra faire valoir une habitabilité de près de 1 000 m<sup>2</sup>. L'espace commun du pont principal rassemble un salon et une salle à manger avec sur chaque bord un balcon escamotable. La master occupera une partie non négligeable du pont supérieur. Et pour le farniente la journée, rendez-vous sur le fly et ses 95 m<sup>2</sup>, où se trouvent un jacuzzi et des matelas bain de soleil. Dans une version 2 x 2 600 ch MTU, le Sunreef 150 trace sa route à 22 nœuds. Mieux, il couvre jusqu'à 4 500 milles en croisière, à 12 nœuds. Les transatlantiques sont à sa portée. Son faible tirant d'eau, 1,50 m, en fait une unité idéale pour les mouillages de type Bahamas par exemple. Sa capacité de couchage : avec la master et les cinq autres cabines doubles il reçoit jusqu'à douze passagers. Le temps de fabrication de ce 46 mètres est estimé à deux ans.

1000 m<sup>2</sup> of usable surface



**The Polish shipyard Sunreef**, headed by its creator the French Francis Lapp, never hid its ambition to quickly climb the stairs of yachting in the motor sector. After the 115 announced last spring, here comes a larger unit, a 150 whose resemblance is no mere coincidence. As a catamaran, aside from her original stability, she can promote a habitability of nearly 1000 m<sup>2</sup>. The common area of the main deck gathers a lounge and a dining room with a retractable balcony on each side. The master will occupy a significant part of the upper deck. As for idleness during daytime, rendezvous on the fly and its 95 m<sup>2</sup>, where there is a jacuzzi and sunbathing mattresses. In the 2 x 2 600 hp MTU version, the Sunreef 150 makes her way at 22 knots. Even better, in cruise, she covers up to 4 500 miles at 12 knots. Transatlantics are within her range. Her small draught, 1.50 m, makes her an ideal unit for the Bahamian-type mooring for instance. Her sleeping capacity: with the master and the other five double cabins, she can accommodate up to twelve passengers. The production time for this 46 metre is estimated at two years.