

ТЕКСТ Александр Разинков ФОТО Ххххх Ххххх

# Ширина решает

ВЕРФЬ SUNREEF YACHTS ПОСТРОИЛА  
ПЕРВЫЙ МОТОРНЫЙ КАТАМАРАН  
С ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЫМ САЛОНОМ В СВОЕЙ  
СВЕРХПОПУЛЯРНОЙ 70-ФУТОВОЙ СЕРИИ

**М**ировой лидер по производству роскошных моторных и парусных катамаранов – польская компания Sunreef Yachts. Она основана в Гданьске французским бизнесменом Франсисом Лаппом в начале 2000-х. За свою в общем-то небольшую историю верфь построила более 90 судов, которые отличаются от конкурентов современным дизайном, передовыми технологиями и равнением на лучшие суперяхты с точки зрения качества. Особенной популярностью пользуется серия 70 Sunreef Power, с которой начался стремительный взлет компании. Она разработана знаменитым яхтсменом Лораном Бурньоном в 2008 году и имеет элегантный профиль, устойчивый корпус, высокий запас хода и небольшие операционные издержки. По желанию владельцев верфь может подготовить ее к длительным экспедициям и установить, в придачу ко всем имеющимся примочкам,





На фото:  
открытая обеденная зона на главной палубе Blue Belly и вход в просторный салон



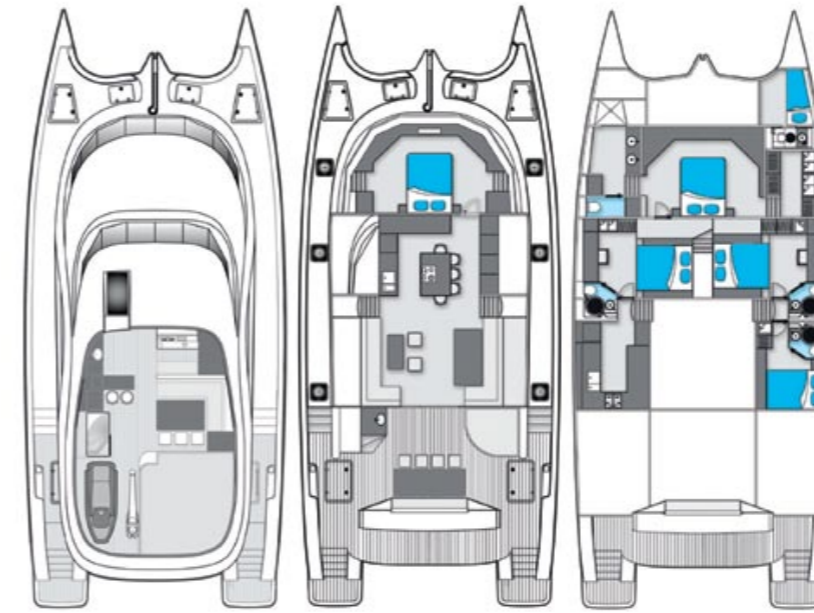
**ПО ПЛОЩАДИ ПАЛУБ  
22-МЕТРОВЫЙ BLUE  
BELLY СОПОСТАВИМ  
С 26-28-МЕТРОВОЙ  
МОНОКОРПУСНОЙ  
СУПЕРЯХТОЙ**

солнечные батареи или ветряные генераторы. Самая заметная из последних моделей в рамках серии - Blue Belly, спущенная на воду в мае 2015 года. Это 12-й корпус 70-й линейки и первый – с полностью открытым салоном. Как отмечают представители верфи, ее владельцам ранее принадлежал катамаран под названием Ocean's 11 из «младшей» серии 60 Sunreef. Им очень нравилась лодка, но они поняли, что чуть больший размер, поэтому и сделали этот шаг вперед по модельной лестнице, оставшись верны любимому бренду.

Значительное преимущество катамарана перед стандартными моторными яхтами заключается в большом объеме интерьера. Так, по площади палуб 22-метровый Blue Belly сопоставим с 26-28-метровой суперяхтой. Зная предпочтения владельцев, инженеры Sunreef Yachts спроектировали полностью открытый салон – первый в истории серии – и убрали из него внутреннюю навигационную станцию. Это позволило создать единое и непрерывное пространство. В салоне два огромных С-образных дивана. Вся стена со стороны кормы сделана из окон в пол, позволяющих наполнять помещение естественным светом. Через раздвижные двери салон соединяется с внешней обеденной зоной. В импровизированном пляжном клубе также хранится тендер и имеется купальная платформа, с которой удобно не только нырять, но и осуществлять спуск-подъем водных «игрушек».



**BLUE BELLY -  
12-КОРПУС  
В СЕРИИ 70  
SUNREEF POWER  
И ПЕРВЫЙ -  
С ПОЛНОСТЬЮ  
ОТКРЫТЫМ  
САЛОНОМ**



Мастер расположен в носовой части главной палубы, и попасть туда можно прямо из салона. Как и на предыдущей яхте в этой же серии – 1 Life, в апартаментах владельца Blue Belly большие окна с панорамными видами. Еще здесь применяется интересное дизайнерское решение – раздельная ванная для него и для нее отделяется от спальни панелью из специального стекла Magic Glass. Еще три гостевые каюты – 2 VIP и одна стандартная – находятся на нижней палубе, во всех – собственные ванны и ящики для хранения вещей. Всего на борту могут разместиться до 10 гостей.

Дизайн интерьера разрабатывала Орна Вайц из израильской студии Brosh Alon. Для оформления она выбрала в основном лен и итальянскую кожу с идеальной текстурой и использовала оттенки серого, бледно-коричневого и песочного цветов в сочетании с синими и белыми морскими элементами, чтобы наилучшим образом обыграть на борту атмосферу роскошной отпускной квартиры на побережье.

Что еще привлекает владельцев в катамаранах, так это флайбридж, а именно – его размеры. На верхней палубе Blue Belly площадь под 40 квадратных метров оборудован пульт управления и установлены все необходимые для отличного отдыха элементы – лежаки для принятия солнечных ванн, столики и гриль. Sunreef Yachts также развивает новые для себя направления. Например, верфь недавно разработала 11-метровый катамаран-круизер на подводных крыльях, который на мощных двигателях разгоняется до 60 узлов и является более вместительной альтернативой классическим катерам. В портфолио польской компании есть и тримараны – длиной 45 и 64 метра, они пока находятся в статусе проектов ■

**ДАННЫЕ**

Длина	22,3 м
Ширина	9,3 м
Осадка	1,6 м
Водоизмещение	48 т
Кол-во гостей	10
Макс. скорость	30 узлов
Крейсерская скорость	11 узлов
Запас хода	10 000 морских миль
Топливные баки	16 000 л
Экстерьер	Sunreef Yachts
Интерьер	Sunreef Yachts
Морская архитектура	Sunreef Yachts

На фото слева:  
апартаменты  
владельца с ванной,  
отделенной специ-  
альным стеклом.  
Справа сверху вниз:  
камбуз, жилая зона  
и гигантский свет-  
лый салон

