



阿兹慕的造船精神

阿兹慕在阿维里亚那建造游艇的过程中使用机器人技术和标准化工作程序来保证其始终如一的建设水准……P20

实时通航

在现代化的进程中，可以通过绑定手机来监控汽车、自动发送汽车的维护通知，收听广播，预定房间和附近餐馆……P25

盘点中国游艇产业现状

中国游艇产业虽呈增长之势，其发展的过程中也存在问题，本文通过采访诸多专业人士来阐述并分析这些问题……P38

游艇工业

CHINA BOAT INDUSTRY

2014年秋季刊 总第7期

游艇厂如何应对低迷市场

2014年游艇企业是如何在不景气的大环境中应对这低迷的市场？

国内的厂家又是如何定位自己、定位市场的呢？P30



■ 郭川船长计划 2015 年再起航

在 2013 年创造了 40 英尺级帆船单人不间断环球航行世界纪录之后，中国航海第一人郭川 9 月 1 日在昆明透露了他的下一个挑战目标，在 2015 年冲击无动力帆船跨越北冰洋的世界纪录。



据郭川介绍，此次跨越北冰洋的航行计划于 2015 年 8 月底或 9 月初从俄罗斯西北部的摩尔曼斯克启程向北出发，在北冰洋中航行 3300 海里左右，历时约 1 个月后抵达俄罗斯最东段的白令海峡。与上一次完成单人不间断环球航行时不一样，这次郭川计划驾驶一艘体积更大的三体帆船，并且他将作为船长率领三至四名国际船员共同完成这次航行。而他们驾驶的帆船将依旧是无动力帆船。

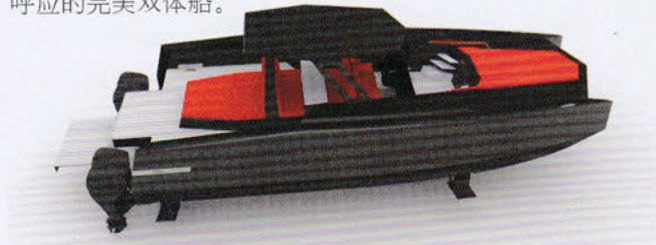
“无动力帆船跨越北冰洋的航行此前没有人完成过，因为在过去二十年或者十年间，这样的航行还是不可能实现的。由于全球气候的变化，夏天北极的冰在逐渐融化，慢慢会打开一个通道，让航行成为可能。这对我来说是一个很好的机遇，”郭川说，“之所以会选择三体帆船也是因为帆船越大，其整体速度也会较快，毕竟能够在北冰洋航行的有效时间就是十几、二十天。”

国际帆联下属的世界纪录委员会本月早些时候将会讨论并制定一条他们认可的世界纪录航线，如果一年之后郭川船长和他的水手们能够按照这一航线标准完成跨越北冰洋的航程，世界航海史上又将多出一项属于中国人的世界纪录。

■ Sunreef Yachts 首次推出豪华开放式水翼船

Sunreef Yachts 的船舶工程师团队研发一种可收缩的水翼船系统，该系统能使 Sunreef 豪华双体船的最高航行速度达到 70 节，从而实现真正意义上的“水上飞行”。这项技术的运用能将动力艇的潜在性能最大化。

第一款水翼船将会是 Sunreef 40 H——40 尺的开放式双体动力艇。作为专业豪华定制多体船的专家，Sunreef 船厂即将打造一艘具有运动的流线型船体，且设计和性能相呼应的完美双体船。



■ 厦门企业参加德国游艇展 政府补贴大 半展位费

2015 年 1 月德国第 46 届杜塞尔多夫游艇及水上用品展即将举行，为鼓励厦门游艇及水上用品企业开拓国际市场，参展企业可获得厦门市财政的相关补贴。报名截止时间为 2014 年 9 月 30 日。拥有进出口经营权的厦门参展企业只需按人民币 5500 元/9 平方米收缴，市财政直接给予补贴。同时，企业可参照中小企业开拓境外市场资金发达地区补贴政策申报人员补贴，补贴金额为 10000 元/人，每家企业最多补贴两人；符合条件的参展企业还可以享受展品运输专项资金补贴。

杜塞尔多夫国际游艇及水上用品展是全世界游艇类最大的展览会之一，涵盖了船类及艇类，从整船到零部件的方方面面。



■ 青典游艇成为 Beneteau 在中国的第十个经销商

Beneteau 已任命青典游艇作为其在中国的第十个经销商，而这也是 Beneteau 在太平洋地区设立的第一个内陆经销商。

重庆市位于嘉陵江和长江的交汇处，青典游艇则地处这个中国规模大、发展快的城市，代理 Beneteau 的全线产品。

在 7 月 18 日举行的官方签字仪式上，Beneteau 亚洲区总经理 Thibaut de Montvalon 指出，作为中央政府直接管控的最年轻的直辖市，重庆显示出了相当大的作为休闲娱乐游艇中心的潜力。

重庆市受过教育和相对富裕的人口超过 2800 万，其 GDP 在 2011 年达到 10011 亿元（合 1589 亿美元），其每年以 16.4% 的增长率稳步增长。它是中国第三大汽车生产中心和最大的摩托车生产中心。

青典游艇成立于 2011 年，坐落于重庆北部的嘉陵江畔。同时，其也代理了 Regal 游艇和 Sun Tracker 的浮筒船。