

YACHTS

C R O A T I A

'Najluđa ruta' NORTH SEA PASSAGE

Braća Kličko • John Cleese • Steve McQueen

Yachts Gear

BMW M3 & M4

PORSCHE MACAN

AUDI A3 CABRIOLET

LAMBORGHINI

TOD

100 MEGAJAHTI

STUDIO NAUTA

Tvorci najveće jahte na svijetu



50 KN
13 KM
750 DIN
6,5 EUR



SUĐEĆANI / JANUARY 2014
Broj 31 • Godina 6

LÜRSEN Quattroelle • CRN Chopi Chopi • HÉLIA 44
JEANNEAU NC 14 • BENETEAU MC5 • SACS Strider 18



Francis LAPP

FRANCUZ S BALTIKA

Tekst Darko Šupuk Fotografije Sunreef

Vlasnik poljskog brodogradilišta Sunreef u potpunosti je posvećen razvoju brodogradilišta koje danas bilježi najbolje rezultate u petnaestogodišnjoj povijesti; oslanjajući se na suradnike koji dijele njegovu viziju, diktira tržištu sve novija i naprednija plovila, koja su postala sinonim za luksuzne dvotrupce

Poljsko brodogradilište Sunreef doživjelo je svoje najteže trenutke ove jeseni: osim godina recesije, koje nisu olakšale posao nikomu u svijetu gradnje luksuznih plovila, početkom godine zadesio ga je i požar koji je gotovo uništio plodove petnaestogodišnjeg ulaganja u taj brend. Ali, ne predajući se, te s odlučnošću i vjerom u sebe i svoje radnike, Francis Lapp, vlasnik i osnivač brodogradilišta, izvukao se uz pomoć suradnika iz gotovo nemoguće situacije, pa brodovi pod imenom 'sunčanoga grebena' opet blistaju na svim relevantnim svjetskim sajmovima. Narudžbe pljušte: planira se gradnja šezdeset-metarskih jahta, luksuzni karbonski dvotrupci s njihovih navozu već plove, a planovi za budućnost su ambiciozniji nego ikad. Samozatajni Francuz s poljskom adresom sve to prihvaća skromno, ali kad je riječ o luksuznim katamaranima, Francis Lapp odaje čovjeka koji ima ne samo vizije, nego i strasti. Ne možemo ne primijetiti činjenicu da je među zaposlenima gotovo obožavan, a angažiran je i na polju humanitarnog rada.

Taj svjetski priznat biznismen svojim je radnicima za vrijeme konsolidacije nakon požara čak kuhao čaj i davao im potrebnu dozu samopouzdanja i odlučnosti da prebrode krizne trenutke, reflektirajući vjeru u uspjeh koju je imao i prije petnaest godina. Logično pitanje za početak bilo je zbog čega je odlučio upustiti se u segment tržišta u kojem je danas Sunreef globalni lider – gradnju luksuznih dvotrupaca: 'Poznao sam katamarane otprije jer sam ih unajmljivao i natjecao se na njima. Kada sam osnovao vlastitu čartersku tvrtku, nisam mogao pronaći proizvođača koji je mogao isporučiti veliki luksuzni katamaran za iznajmljivanje, te sam se odlučio na gradnju vlastitih plovila; bilo je to 1998. godine, kada sam pokrenuo brodogradilište.'

Otada do danas je prošlo poprilično vremena; kako to da ste upravo ove godine postigli tako dobre rezultate?

Uspjeh je plod rada s pravim ljudima, okružen sam onima koji imaju sličan pogled na posao, s kojima dijelim strategije i ideje. Mi gradimo luksuzna plovila, i to srcem, što je filozofija brenda. S druge strane, bitna je dobra organizacija, što sam naučio u drugim poslovima, prije brodogradnje. Treba poštovati rokove i u svakom pogledu ozbiljno se odnositi prema klijentima, biti im na raspolaganju u svakom trenutku... Naši brodovi nisu samo luksuzni, nego i personalizirani, svaki je drugačiji, a to danas kupci izuzetno cijene.

Neuobičajeno mnogo toga sami izrađujete, i to u Poljskoj... čak i jarbole sami proizvodite?

Prvi jarbol koji smo montirali bio je kupljen, ali je bilo problema s transportom, pa smo naučili kako ih možemo sami izrađivati u brodogradilištu. Iako je brodograđevna tradicija u Poljskoj snažna, te postoji obilje znanja i vještina u tamošnjih radnika, oni nisu radili u proizvodnji luksuznih plovila, pa je teško dobiti zadovoljavajući gotovi proizvod. Stoga mnogo toga izrađujemo sami. To je izuzetno važno

za naše klijente, koji znaju da ukoliko se na brodu pojavi problem, dovoljan je jedan poziv i mi ćemo ga riješiti, što je velika prednost proizvođača poput nas, a i nama olakšava poslove nakon prodaje, kao i praćenje kvalitete.

Kako s klijentima dogovarate gradnju novih brodova?

Prvo klijenta pitamo što konkretno želi i koliko je spreman platiti, a onda radimo na njegovom projektu, s obzirom na raspoloživi budžet. Pokušavamo isporučiti najbolji proizvod za novac koji klijent misli potrošiti, a širina naše ponude svakako nam pomaže u tome da imamo pravi proizvod u raznim segmentima tržišta.

Zato imate velik broj modela?

Jedna od najvećih prednosti našeg brodogradilišta je što vladamo modernim tehnologijama, pa možemo izaći ususret našim kupcima s tako raznolikim projektima koje gradimo za njih. Kupci zapravo imaju različite ideje, a naš posao je da ispunjavamo njihove želje u okviru dogovorenih budžeta. Također, naša orijentacija je da budemo vodeći na tržištu i da drugi graditelji slijede nas, a ne mi njih, pa je i to jedan od razloga što stalno uvodimo novosti u svijet luksuznih katamarana. Zbog toga smo i uložili mnogo u razvoj, prvi smo na katamaran uveli gornji most, također prvi i dogradili gornju palubu, a sada smo uveli karbonske modele, velike jahte... Mi stalno razmišljamo o budućnosti, naš način razmišljanja je takav da svako tehničko rješenje koje već postoji nastojimo unaprijediti tako da bude još bolje, a zatim to implementiramo na sva nova plovila. Jedan primjer je strojarnica novoga karbonskog katamarana, koja je tako izvedena da se motori uopće ne čuju, a to rješenje primijenit ćemo na sve nove modele koje gradimo. Drugi primjer je hibridna tehnologija pogona ugrađena u tu luksuznu jahtu od 80 stopa, koja može ploviti bez jedara i dizelskog motora, samo na električni pogon, a to rješenje sada je dostupno i za druga plovila.

Kako vidite budućnost brodogradilišta i jeste li razmišljali o gradnji manjih brodova?

Budućnost je u gradnji većih jahta, jer imamo takav zahtjev kupaca, zbog čega u 2014. godini otvaramo novo brodogradilište u kojem ćemo moći graditi veće modele. Želimo i unaprijediti kvalitetu proizvoda, jer ne želimo biti masovni proizvođač, naš volumen proizvodnje neće prelaziti petnaest jedinica godišnje, a naglasak dajemo na kvalitetu, ne kvantitetu. Ne želimo graditi manja plovila jer ne želim biti sâm na sajmu, onda bi ovdje bili samo Sunreefovi katamarani (smijeh...). Luksuzni katamarani su naše tržište i tog tržišta ćemo se držati i u budućnosti.

Sve ste uložili u ovaj projekt; što Vam je najvažnije u poslu?

To su svakako naši ljudi, kojima sam više nego zadovoljan. Zado-
voljstvo mi nije stvar novca, nego ljudi kojima je stalo do brodo-
gradilišta i zahvaljujući kojima naši brodovi izgledaju ovako kako
ih vidite na sajmu. Znam po imenu više od stotinu naših radnika i
svakog dana se pozdravljam sa svima njima.

Koji Vam je najdraži projekt koji ste isporučili?

Kada smo predstavili motorni katamaran, njime smo uveli novu
dimenziju 'laganog krstarenja', a karbonska jedrilica je zaista po-
sebna: možemo ponuditi proizvod koji nudi sve prednosti luksu-
znoga motornog katamarana i vrhunske performanse, jer je vrlo
brza pod jedrima. I mene je iznenadila svojom kvalitetom, nadam
se da ćemo taj model dobro prodati u budućnosti. Danas radimo
na motornoj jahti od 90 stopa, a na njoj ćemo predstaviti mnogo
novih tehnoloških rješenja na kojima danas radimo. Uzbudljiva su
vremena za naše brodogradilište... Primjerice, klijent iz UAE nam
je naručio katamaran od 90 stopa, ali s njim želi proći ispod mosta,
putem kojim se dolazi do njegove vile. Kad nas je pitao možemo li
isporučiti jarbol koji će se moći brzo spustiti i vratiti natrag, da bi
brod mogao ispod mosta, odgovorili smo: naravno da možemo...
iako tada nismo znali kako ćemo riješiti taj problem. Ali, prihvatili
smo narudžbu i takav brod ćemo isporučiti.

Imate li vremena i sami zaploviti?

Samo putujem po sajmovima i radim...



Sunreef Yachts

Ovo brodogradilište, smješteno u poljskom brodogradilišnom gradu Gdanj-
sku, gradi luksuzne dvotrupce, jedrilice i motorna plovila od 60 do 200
stopa duljine. Zapošljava 450 radnika, a dosada je isporučilo 66 plovila,
koja su u potpunosti prilagođena željama kupaca. Gotovo sve na jahtama, u
Sunreefu izrađuju sami, osim motora i palubne opreme, po čemu su poljski
'kalafati' također postali poznati. Prvi su 'montirali' gornji most na kata-
maran, te prvi izgradili i motorni dvotrupac s dvjema palubama, a zatim i
jedrilicu takvih karakteristika. Izgradili su i najveći katamaran pod jedrima,
pod imenom Che, duljine 114 stopa. Trenutno rade na razvoju katamaranske
jedrilice od 165 stopa i motorne trimaranske jahte od 210 stopa.



Kao priznanje za dosadašnja postignuća
Francis Lapp dobio je i nagradu Yachts
Trophy na ovogodišnjem sajmu u Cannesu,
koju mu je uručio Michel Karsenti